



Masterplan Centrum Bilthoven

Na jaren van studie en overleg wordt naar verwachting eind februari het Masterplan Centrum Bilthoven voorgelegd aan de gemeenteraad.

Een 'bypass' in het stationsgebied, een groen winkelhart en een flinke uitbreiding van de parkeervoorziening vormen de belangrijkste pijlers. Voor voetgangers en fietsers wordt het centrumgebied een stuk veiliger. Met een zogenaamde 'bypass' wordt het autoverkeer straks aan de westelijke kant over het spoor geleid. Bij de huidige spooroversteek komt een brede en verdiepte spoortunnel voor voetgangers en fietsers. Een levendig Emmaplein vormt de wandelroute richting winkelgebied. Een doorsteek verbindt de Soestdijkseweg met de

Julianalaan. Dit wordt de route door het centrum waar max. 30 km/uur mag worden gereden. Het

Let op: Het PDF bestand van het masterplan is bijna 30 MB. Daarom kan het even duren voordat het downloaden van het bestand gereed is.

Een doorsteek verbindt de Soestdijkseweg met de Julianalaan. Dit wordt de route door het centrum waar max. 30 km/uur mag worden gereden. Het winkelhart krijgt een groen en intiem karakter. Op het 'brinkachtige' Vinkenvleugelplein is ruimte voor horeca en terrassen. Boven de winkels komen woningen. Aan de zuidwestkant van het centrum komt een parkeervoorziening met een capaciteit van ca. 150 auto's. Ook de parkeergarage bij De Kwinckelier wordt uitgebreid en opgeknapt.

Het Masterplan is op donderdag 12 februari behandeld in de commissie Openbare Ruimte. Het definitieve besluit wordt naar verwachting genomen in de raadsvergadering van 26 februari.



SPOOR

Na jaren van studie en overleg wordt naar verwachting eind februari het Masterplan Centrum Bilthoven voorgelegd aan de gemeenteraad. Een 'bypass' in het stationsgebied, een groen winkelhart en een flinke uitbreiding van de parkeervoorziening vormen de belangrijkste pijlers.

Voor voetgangers en fietsers wordt het centrumgebied een stuk veiliger. Met een zogenaamde 'bypass' wordt het autoverkeer straks aan de westelijke kant over het spoor geleid. Bij de huidige spooroversteek komt een brede en verdiepte spoortunnel voor voetgangers en fietsers. Een levendig Emmaplein vormt de wandelroute richting winkelgebied. Een doorsteek verbindt de Soestdijkseweg met de Julianalaan. Dit wordt de route door het centrum waar max. 30 km/uur mag worden gereden. Het winkelhart krijgt een groen en intiem

Het Masterplan is op donderdag 12 februari behandeld in de commissie Openbare Ruimte. Het definitieve besluit wordt naar verwachting genomen in de raadsvergadering van 26 februari. Wat volgt is een beeldkwaliteit- en een inrichtingsplan. samenvatting bekijken.

Een 'bypass' in het stationsgebied, een groen winkelhart en een flinke uitbreiding van de parkeervoorziening vormen de belangrijkste pijlers. Voor voetgangers en fietsers wordt het centrumgebied een stuk veiliger. Met een zogenaamde 'bypass' wordt het autoverkeer straks aan de westelijke kant over het spoor geleid.